

SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

D.1

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 782/2018

Vedoucí projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Tomáš KNOBLOCH		
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ		
Kraj:	JIHOMORAVSKÝ	Datum:	11 / 2022
Zadavatel:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	Formát:	A4
Název akce:	III/37720 ČERNÁ HORA, MOST 37720-1 SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Měřítko:	
		Účel:	PDPS
		Čís.zakáz.:	71 - 2021
		Archivní čís.:	25 - 2021
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís.soupravy:	Čís. přílohy: 01

III/37720 ČERNÁ HORA, MOST 37720-1

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1 – Stavební část

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. PODKLADY.....	3
3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: III/37720 Černá Hora, most 37720-1
Parcelní čísla: 1274/1
Katastrální území: Černá Hora
Kraj: Jihomoravský
Okres: Blansko
Evidenční číslo mostu: 37720-1

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Odpovědní zástupci: Bc. Roman Hanák, ředitel organizace SUSJMK
Ing. Jindřich Hochman, investičního náměstek
Ing. Petr Bažant, vedoucí investičního oddělení oblasti Sever
Ing. Daniel Hynk, vedoucí investičního úseku oblasti Sever

IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: RD SÚS JmK-PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČO: 25564901 DIČ: CZ25564901

Generální projektant: Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C,
vložka 75395

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264 – obor IM00

Zodpovědný projektant: Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722 – obor IM00, ID00

2. PODKLADY

Jako podkladů pro návrh dopravního značení bylo použito map, geodetického zaměření a rekognoskace silniční sítě.

3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Pro zajištění opravy mostního objektu je nutné vyřešit dopravní situaci na silnici III/37720 po dobu stavby. Vzhledem k nezanedbatelnému dopravnímu významu na silnici III. třídy č. 37720 a skutečnosti, že se nejedná o demolici stávajícího mostu, ale o přestavbu stávajícího mostu, je není nutné dopravu převést mimo původní objekt. Jen po dobu výměny vozovkového souvrství bude nutné dopravu zastavit a převést na objízdnou trasu přes Žernovník, Brťov-Jeneč a Dlouhou Lhotu do Býkovic. Převážnou část stavby bude doprava vedena po původním mostě jedním pruhem (středem) za kyvadlového provozu řízeném semaforem. Minimální šířka vozovky bude 2,75 m. Dopravní značení bude osazeno dle schématu B/6 *Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*. Délka pracovního prostoru je 70 m.

4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Průběh objízdny trasy a přechodné dopravní značení při opravě mostu je podrobně vyznačeno ve výkrese „2.a Situace přechodného dopravního značení“. Veškerá doprava bude svedena na střed komunikace, kde bude zajištěn jednosměrný střídavý provoz, šířka jízdního pruhu min. 3,0 m. Vjezd do staveniště bude bránit příčná a podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami Z 4a a Z 4b, které budou opatřeny samostatnými výstražnými světly S 7 – typu 1. Před uzávěrou budou osazeny semaforem. Před semaforem bude provedeno vodorovným dočasným značením V 5 – příčná čára souvislá, barva žlutá (fólie či nátěr). Před semaforem budou svislé značky A 10 a A 15 s výstražným světlem. Veškeré stávající svislé dopravní značky, jež jsou v rozporu s přechodným dopravním značením, budou dočasně přelepeny oranžovou páskou.

Případná objízdna trasa bude na začátku označena značkami IS 11a, IS 10b a IP 10a. V průběhu objízdny trasy budou doplněny značky IS 11b. Samotné pracoviště bude ohrazeno zábranou Z 2 se světly a značkou B 1 z obou stran.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby (či po zrušení objízdny trasy) odstraněno, včetně zvýrazňujících pásek, jež omezují platnost trvalých značek.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích* – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN EN 1436+A1 (73 7010), ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. a umístěno dle *Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích* TP 66 MD ČR dle dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6058 – Jednotlivé, řadové a hromadné garáže
ČSN EN 1436+A1 (73 7010) – Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopr. znač.
ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030) – Stálé svislé dopravní značení
Technické podmínky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
Vzorové listy VL 1 – Vozovky a krajnice
Vzorové listy VL 2 – Silniční těleso
TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání)
TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání)

V Brně, listopad 2022

Vypracovala: Ing. Tomáš Knobloch